



COMUNE DI BREGANZE

Provincia di Vicenza
Piazza Mazzini, 49 – 36042 Breganze
Codice Fiscale 00254180243

OGGETTO:	STUDIO DI FATTIBILITA’ LAVORI DI RIFACIMENTO MANTI BITUMINOSI DEGRADATI. ANNO 2015
-----------------	---

CENTRO DI RESPONSABILITA’ – Area n. 4 Lavori Pubblici, Infrastrutture ed Ecologia;

CENTRO DI COSTO – Area n. 4 Lavori Pubblici, Infrastrutture ed Ecologia ;

TIPOLOGIA D’INTERVENTO – Lavori di rifacimento manti bituminosi degradati. Anno 2015;

DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO: (vedasi relazione tecnico illustrativa allegata);

ANNO DI PROGRAMMAZIONE. 2015 2016 2017;

FINALITA’ E RISULTATI ATTESI: Con gli interventi previsti, si prevede il rifacimento/ripristino mediante interventi di bitumatura di tratti stradali che attualmente presentano un manto stradale in cattive condizioni. La condizione precaria dei suddetti tratti rappresenta un reale pericolo per il transito dei veicoli ed un intervento rimandato negli anni accelera il progressivo deterioramento.

Inoltre il successivo posizionamento di sottoservizi e/o interventi urgenti di ripristino per rottura, nel tempo, hanno creato avvallamenti e dissesti sia longitudinali che trasversali.

Si aggiungono inoltre alcuni marciapiedi rappezzati in più punti i quali necessitano di una bitumatura per ristabilire le condizioni originarie di sicurezza.

GRADO DI COMPLESSITA’: Basso - Medio - Alto;

IMPLICAZIONI ORGANIZZATIVE: Si prevede una adeguata organizzazione del cantiere, al fine di contenere al massimo i disagi per il personale dipendente e per i servizi alla cittadinanza;

ATTIVITA’ PROGETTUALI: Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva (o definitivo-esecutiva);

PROCEDURA ESPROPRIATIVA: Si - No;

RILIEVI: Si - No;

INDAGINI GEOLOGICHE: Si - No;

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Si - No;

PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA : Si - No;

COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA : Si - No;

DIREZIONE LAVORI / ASSISTENZA / CONTABILITA': Si - No;

COLLAUDO/CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE Si - No;

SERVIZI INTERESSATI:/;

ENTI ED ORGANISMI ESTERNI INTERESSATI: Eventuale comunicazione ai vari enti erogatori di servizi per evitare successivi scavi sul tratto stradale appena bitumato.

PROBLEMATICHE DI ORDINE AMBIENTALE: Si - No;

PROBLEMATICHE DI ORDINE PAESAGGISTICO: Si - No;

PROBLEMATICHE DI ORDINE URBANISTICO E TERRITORIALE: Si - No;

TIPO DI FINANZIAMENTO: Fondi propri di bilancio / mutuo / contributo in conto capitale / Contributo in conto interessi / Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati / trasferimento di immobili ex art. 19 comma 5 ter L. 109/94 e succ. mod. ed int. ;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: TOLLARDO ing. Diego

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

a) Descrizione dell'intervento da realizzare:

Il progetto individua la sistemazione del manto stradale nelle seguenti località e/o vie:

- Via Castelletto
- Via San Pietro
- Via Albero
- Via Crosara
- Marciapiedi di via Don Battistella, Mons. Prosdocimi

Gli interventi, in generale, consistono nella fresatura del manto stradale usurato e successivo ripristino di un tappeto di usura di spessore di 3/4 cm, granulometria 0/8 mm con successiva sigillatura finale.

In alcuni tratti, si provvederà ad eliminare gli avvallamenti mediante delle ricariche di bitume e successivamente in tutti gli interventi previsti nel progetto di provvederà con il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

b) esposizione della fattibilità dell'intervento:

Gli interventi contemplati nel presente elaborato non presentano / presentano problematiche tecniche di fattibilità.

c) **accertamento in ordine alla disponibilità delle aree od immobili da utilizzare:**

Per la realizzazione degli interventi proposti non necessitano / necessitano occupazioni, asservimenti o espropri.

e) **indirizzi per la redazione del progetto preliminare:**

Il progetto preliminare sarà redatto tenendo conto delle indicazioni contenute nell'art. 93 del decreto Legislativo n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni comma e degli artt. del Regolamento di attuazione della L. 104/94 e s.m.i.i.

RELAZIONE TECNICA

Per la realizzazione dell'intervento in argomento le principali categorie di opere previste comprendono:

- OG3, opere stradali;

La categoria prevalente dell'intervento su descritto è identificata con (D.P.R. 34/2000)

ANALISI DI FATTIBILITA'

FATTIBILITA' GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E ARCHEOLOGICA

- Stante le risultanze delle indagini geologiche effettuate da questo Comune in fase di redazione del P.R.G.C. e successivo P.I., per la realizzazione dell'intervento si ritiene non sussistano / sussistano problematiche idrogeologiche;
- Gli interventi proposti non necessitano / necessitano di indagini archeologiche preliminari.

RISPETTO DELLA NORMATIVA ANTISISMICA

Gli interventi previsti non presentano / presentano alcune problematiche connesse con la normativa antisismica.

FATTIBILITA' URBANISTICA E AMBIENTALE

Gli interventi proposti non presentano / presentano problematiche di fattibilità ambientale e/o urbanistica.

TEMPI DI ATTUAZIONE

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE:

FASE DELLA PROGETTAZIONE E APPROVAZIONE

In linea di massima, si prevede che 20 gg. si rendano necessari per la redazione ed approvazione del progetto preliminare; 20 gg. si renda/no necessari per la redazione del progetto definitivo-esecutivo; 30 gg. per esperire la procedura di gara. I lavori devono essere eseguiti durante la stagione estiva del 2015, e liquidati all'impresa aggiudicataria entro il 30.11.2015.

FASE DELL'AFFIDAMENTO

Per l'approvazione da parte dell'Amministrazione: immediatamente dopo la presentazione dei progetti;
per l'affidamento dei lavori: tempi dovuti alle disposizioni del codice dei contratti e collegati agli importi a base d'asta;

FASE DELLA REALIZZAZIONE

per l'esecuzione dei lavori 60 gg;

FASE DELLA COLLAUDAZIONE/STESURA CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

per la chiusura tecnico-amministrativa del lavoro 60 gg.

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

I lavori in oggetto prevedono / non prevedono , ai sensi del D.Lgs. 81/2008 (ex. D.Lgs. 494/96) e del D.Lgs. 528/99, la redazione, in sede esecutiva, del piano della sicurezza.

Le opere risultano facilmente accessibili, utilizzabili e manutentabili.

Gli interventi presentano tipologie tali da dover essere svolte da ditte con specializzazioni diverse.

PREVENTIVO DI SPESA

COSTO DELLE OPERE

Il costo complessivo delle opere è preventivato in € 80.000,00 oneri di sicurezza compresi, oltre iva.
Il quadro economico prevede una spesa complessiva di € 180.000,00.

Quadro economico

DESCRIZIONE VOCI	IMPORTO
IMPORTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI "RIFACIMENTO MANTI DAGRADATI ANNO 2015	140.000,00 €
IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA	5.000,00 €
TOTALE A)	145.000,00 €
SPESE D'ISTRUTTORIA E PUBBLICITA'	30,00 €
ARROTONDAMENTI	170,00 €
INCENTIVO R.U.P 2% (ex art. 92 del D.L. 163/2006)	2.900,00 €
IVA 22% SU LAVORI ED ONERI SICUREZZA	31.900,00 €
TOTALE B)	35.000,00 €
TOTALE A) + B)	180.000,00 €

IL RESPONSABILE DELL'AREA N. 4
LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE ECOLOGIA
Tollardo ing. Diego